



KASUTUSJUHEND

FC 550-1100-LIITRINE ELEKTRILINE PUISTUR

Käesolev juhend asendab kõik varasemad versioonid.

ÜLDINE TEAVE	4
Sissejuhatus	4
Puisturi osad	4
Tehnilised andmed.....	5
OHUTUSALANE TEAVE	6
Ohutustähised.....	6
Ohutusjuhised	6
Ettenähtud sõiduki nõuded.....	7
Müra.....	7
Ohutusnõuded.....	7
Seiskamine hädaolukorras	7
Hoiatus- ja ettevaatussildid	8
PAIGALDAMINE JA KASUTAMINE	9
Juhtelementide paigutus.....	9
Sõiduki ühenduskaablite komplekt	9
Lisakaablid	10
Puisturi paigaldamine.....	10
Paigalduspõhimõte.....	11
Olemise resti paigaldamine	11
Kattesüsteemi paigaldamine	12
Renni üles pööramine.....	14
Puisteskeem	15
Kinni jäänud tigupuuri käsitsi pööramine	15
Materjali loppemise andur	16
Materjali loppemise anduri kalibreerimine	17
Materjali loppemise anduri elektriühendused	17
TÄITMINE	18
Keskmised materjali kaalud	18
Integreeritud eelniisutuse paagi täitmine	18
PUISTURI EEMALDAMINE	19
Puisturi eemaldamine	19
HOOLDUS	20
Puisturi hooldamine	20
Ladustamine	21
LISAVEDELIKUSÜSTEEMID	22
Eelniisutus (lisasüsteem).....	22
Pihustusvarras (lisaseade)	23
Elastne paak (lisaseade).....	24
Voolikurull (lisaseade).....	25
Vedelikusüsteemi puhastamise juhised	25
ELEKTRISKEEM	26
GARANTIITEAVE	27
VASTAVUSSERTIFIKAAT	28

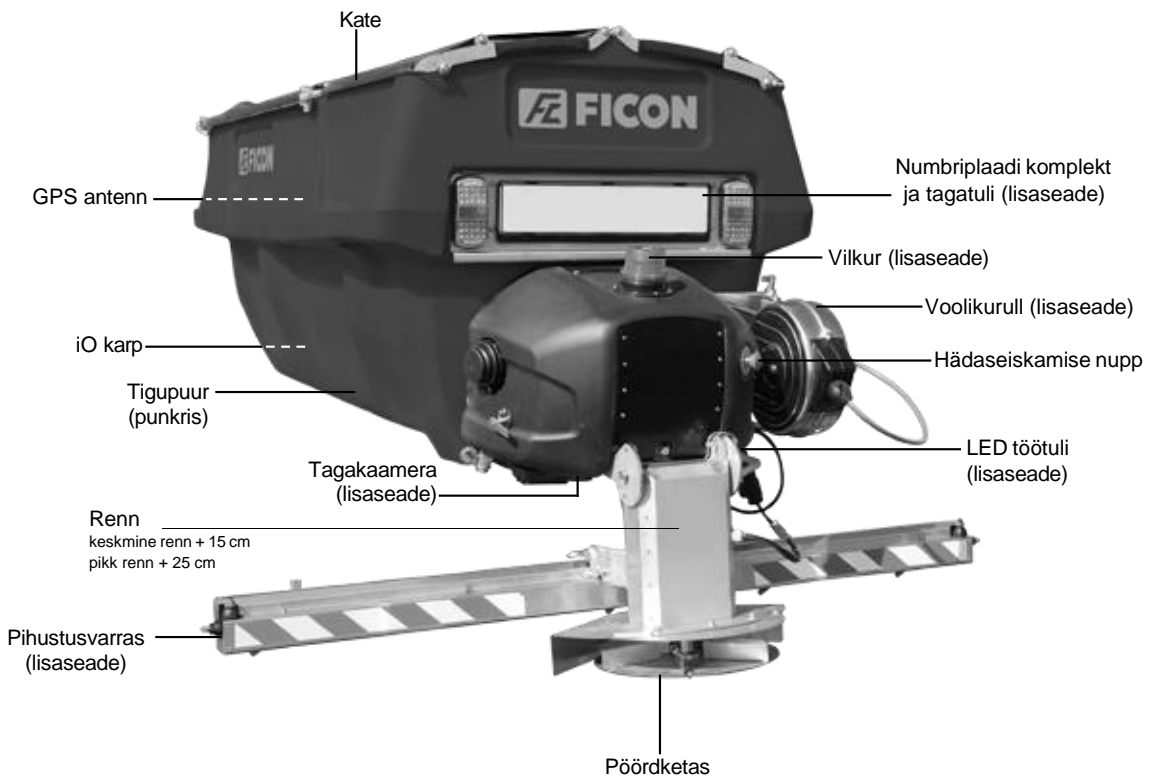
**ETTEVAATUST**

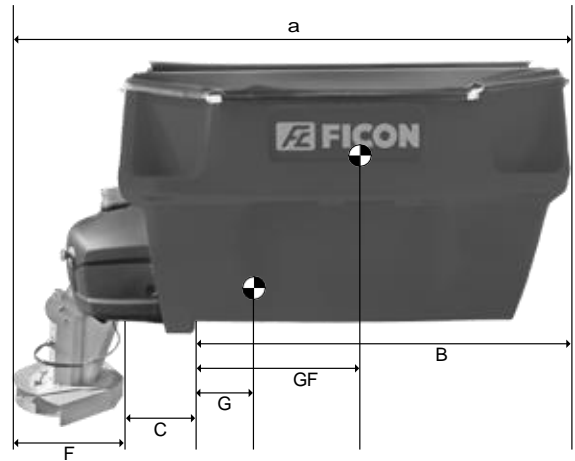
Lugege käesolev juhend enne puisturi paigaldamist või kasutamist läbi

Sissejuhatus

Ficon puistur on ette nähtud talviseks teehoolduseks ning selles kasutatakse erinevaid tehnoloogiaid nii tahkete materjalide kui ka vedelike puistamiseks. Tahkeid materjale edastatakse tigupuuriga ja puistatakse pöördkettaga; sellist puistefunktsiooni saab kasutada liiva, kruusa, soola, nende segude ning väetiste puistamiseks. Eelniisutuse funktsiooni abil niisutatakse kuiva kivi- ja soola veega või erinevate soolalahustega, mida pihustatakse düüsi kaudu edastusava lähedal. Pihustusvarda süsteem kasutab ainult vedelikke, näiteks soolalahuseid või vett. Vedelikku edastatakse pumbaga ning pihustatakse seitsme düüsiga pihustusvardal. Eelniisutuse ja pihustusvarda süsteemid on lisafunktsioonid. Puisturi lisaseadmed on ka voolikurull (12 m) ja käsidüüs, mida saab kasutada vee või soolalahuse pihustamiseks raskesti juurdepääsetavates piirkondades.

Puisturi osad



Tehnilised andmed


Tähis	Kirjeldus (mm)	550	750	850	1100
a	Kogupikkus	2105	2105	2605	2605
B	Punkri maksimaalne välispikkus	1300	1300	1780	1780
C	Vaba vahekaugus punkri ja renni vahel	345	345	345	345
e	Maksimaalne välislaius (paigaldatud kattega)	1250	1250	1250	1250
F	Puistesõlme kogupikkus (ketas + renn)	460	460	460	460
G	Kaugus raskuskeskmest punkri tagaosani (tühi)	228	228	375	375
GF	Kaugus raskuskeskmest punkri tagaosani (täis)	570	570	710	710
H	Punkri kõrgus sõiduki laadimispinnast	775	925	775	925
HG	Raskuskeskme kõrgus sõiduki laadimispinnast (tühi)	64	119	245	300
HGF	Raskuskeskme kõrgus sõiduki laadimispinnast (täis)	500	600	600	700
HT	Punkri kogukõrgus sõiduki laadimispinnast	925	1075	925	1075
M	Kaugus puisteketta ja sõiduki laadimispinna vahel	Lühike renn = 450 mm Keskmine renn = 600 mm Pikk renn = 700 mm			

Kirjeldus	550	750	850	1100
Punkri maht, monteeritud (H tase)	500 l	700 l	750 l	1000 l
Punkri maht, ümardatud (HT tase)	630 l	780 l	880 l	1100 l
Vedelikupaagi maht	330 l	330 l	450 l	450 l
Puisturi tühikaal	145 kg	170 kg	190 kg	215 kg
Täielikult tahke materjaliga täidetud puistur, H tase	945 kg	1290 kg	1326 kg	1815 kg
Täielikult tahke materjaliga täidetud puistur, HT tase	1153 kg	1418 kg	1598 kg	1975 kg
Täielikult tahke materjaliga täidetud puistur, H tase, ning täis vedelikupaak	1280 kg	1620 kg	1776 kg	2265 kg
Täielikult tahke materjaliga täidetud puistur, HT tase, ning täis vedelikupaak	1483 kg	1748 kg	2048 kg	2425 kg

*Toodud näitajad põhinevad kaalul
kuiva jämeliiva kasutamise korral*

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta. Tootja ei vastuta otseste või kaudsete kahjude või garantiijuhtumite eest, mis on seotud eeltoodud väärtustega.

Ohutustähised



HOIATUS

Näitab võimalikku ohuolukorda, mis võib põhjustada raske või surmava vigastuse, kui seda ei väldita.



MÄRKUS

Näitab olukorda või tegevust, mis võib põhjustada puisturi või muu vara kahjustuse. Kirjeldada võidakse ka muud kasulikku teavet.



ETTEVAATUST

Näitab võimalikku ohuolukorda, mis võib põhjustada kerge või mõõduka vigastuse, kui seda ei väldita. Seda võidakse kasutada ka ohtliku tegevuse eest hoiatamiseks.

Ohutusjuhised

Ebakorrektne paigaldamine ja kasutamine võib põhjustada raske vigastuse ja/või seadmete ja vara kahjustuse. Enne puisturi paigaldamist, kasutamist või reguleerimist veenduge, et olete käesolevast juhendist ja kõikidest siltidest aru saanud.



HOIATUS

Järgige neid ohutusjuhiseid enne ja pärast puisturi kasutamist ning kasutamise ajal. Juhiste järgimine aitab vältida vigastusi ja puisturi kahjustusi.

1. Lugege käesolev juhend enne puisturi kasutamist läbi.
2. Enne kasutamist veenduge, et kõik seadmed on kindlalt paigaldatud.
3. Puisturi käivitamisel ja kasutamisel veenduge, et selle puistepiirkonnas ei viibi inimesi.
4. Ärge ületage sõiduki lubatud täismassi.
5. Enne puhastamist, määrimist või ummistuste kõrvaldamist lülitage puistur alati välja.
6. Ärge ronige kunagi puisturile ega sõitke selle peal või sees.
7. Veenduge, et te olete kinnitanud puisturi sõiduki külge vastavalt juhendis toodud juhistele.
8. Remonti või hooldust vajavat puisturit ei tohi kasutada.
9. Enne elektriliste komponentide eemaldamist või vahetamist ühendage aku alati lahti.
10. Ärge hoidke bensiini või teisi tuleohtlikke vedelikke sõiduki raamil, kui puistur on raamile kinnitatud.


HOIATUS

Puisturi kasutamise ajal peavad kõrvalised isikud viibima sellest alati vähemalt 10 meetrit eemal.


HOIATUS

Enne puisturi hooldamist oodake, kuni tigupuur ja pöördketas on peatunud ning ühendage toide lahti.


ETTEVAATUST

Tühjendage ja puhastage punker pärast iga kasutuskorda. Kasutamata jäänud puistematerjal punkris võib külmuda või tahkestuda ja põhjustada puisturi tööhäireid.


MÄRKUS

Määrige määritavaid detaile kvaliteetse mitmeotstarbelise määrdega pärast iga kasutuskorda.

Ettenähtud sõiduki nõuded

Puistur sobib kasutamiseks maasturitel, pikapautodel, veokitel ja haagistel minimaalse kandevõimega 600 kg

Müra

Töötava puisturi põhjustatud müratase ei ületa 70 dB

Ohutusnõuded

- Õnnetuste vältimiseks tuleb puisturi või sõidukiga töötades pikad juuksed kinni katta, mitte kanda ehteid ega lipsu ning kanda ainult liibuvaid rõivaid.
- Kandke kaitseprille, et vältida silmakahjustusi akuhappe, kütuse, mustuse ja tolmu tõttu.
- Käsitsege tahkeid ja vedelaid materjale alati ettevaatlikult. Kandke kaitseprille, suumaski, kindaid ja kaitserõivastust, et kaitsta ennast lendu paiskuvat materjali eest.

Seiskamine hädaolukorras

Puisturil on hädaseiskamise nupp, mis asub renni paremal küljel.

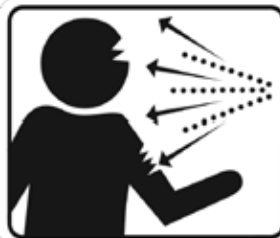
Selle nupu vajutamisel seiskuvad kõik puisturi funktsioonid viivitamatult.



Hoiatus- ja ettevaatussildid

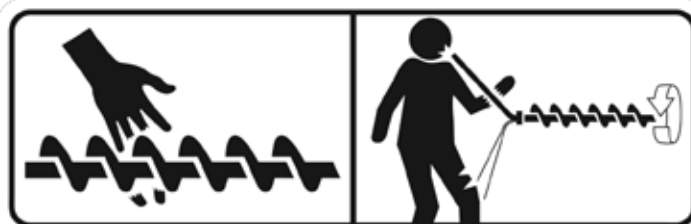
Tutvuge kõikide puisturil olevate hoiatus- ja ettevaatussiltidega.

Hoiatus - Abrasiivsed materjalid ja kemikaalid võivad põhjustada vigastusi



- Nähtav kettasõlme eemaldamisel

Hoiatus - pöörlev tigupuur! Hoidke käed eemal. Tigupuuriga töötades võib mutrivõti libiseda



- Asub rennil

Hoiatus - Hoiduge liikuvast pöörkettast ja puisturist eemale. Hoiduge pöörlevast kettast eemale. Liikuvad osad võivad põhjustada muljumis- ja löikevigastusi



Juhtelementide paigutus

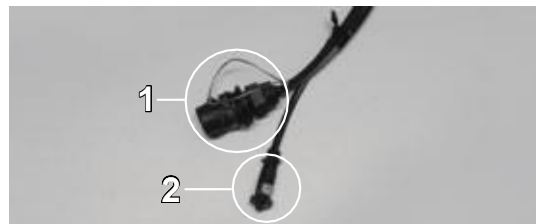
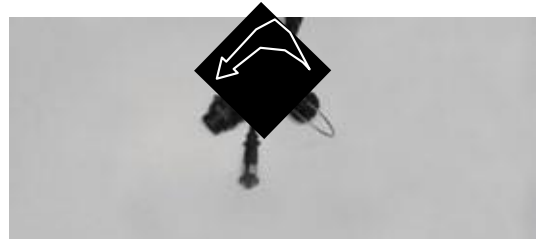
Juhtpaneel tuleb paigaldada kohta, kus see on kergesti ligipääsetav ja ei takista juurdepääsu sõiduki juhtelementidele või muudele seadmetele. Veenduge, et puisturi juhtpaneel ei blokeeri sõiduki turvapadja piirkonda. Kaitske juhtpaneeli vee, mustuse ja tolmu eest.



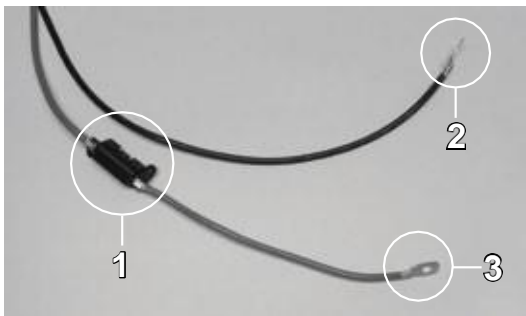
Sõiduki ühenduskaablite komplekt



Sõiduki ühenduskaablite komplekt



1. Toiteühendus puisturiga
2. Andmesideühendus puisturiga



- Autoaku ühendus
1. 80A kaitse
 2. Must (-)
 3. Punane (+)



Salongipistik

Lisakaablid

Punane	=	Hädaseiskamine (standard)
Must	=	Veepump
Kollane	=	Vilkur
Sinine	=	Kaamera toide
Valge	=	LED töötuli



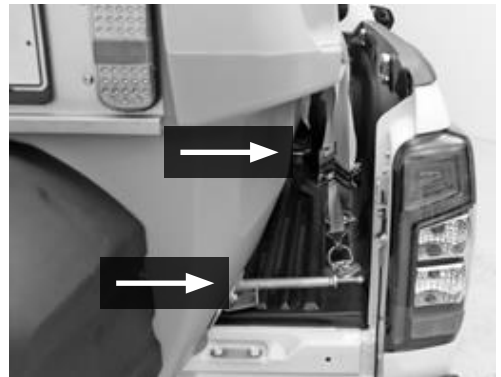
Puisturi paigaldamine



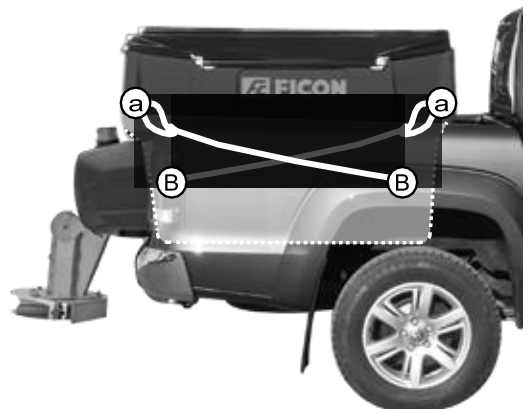
ETTEVAATUST

Paigaldamisel või eemaldamisel hoidke puisturit kindlalt, et vältida selle kukkumist.

1. Eemaldage sõiduki tagaluuk.
2. Kontrollige sõiduki raami ja eemaldage teravad esemed või võõrkehad, et kaitsta punkrit kahjustuste eest. Samuti eemaldage kütus või muud tuleohtlikud vedelikud.
3. Paigaldage kinnituskomplekt (lisavarustus) sõiduki raamile. Kinnituskomplekt takistab puisturi libisemist.
4. Tõstke punker paika, hoides kinni käepidemetest punkri nurkades.
5. Pärast puisturi paika asetamist kinnitage see pingutusrihmadega sõiduki külge. Paigutage rihtmuduli risti, nagu näidatud paremal oleval pildil. Kontrollige rihtmuduli pingutust ja veenduge alati enne kasutamist, et puistur on kindlalt kinnitatud.



Lisakinnituskomplekt



A: Punkt A kinnitatud punkri nurga külge

B: Punkt B kinnitatud sõiduki kinnituspunkti külge

Paigalduspõhimõte



Ülemise resti paigaldamine

Asetage rest paika selliselt, et see sobitub punkri avale.
Kinnitage kronsteinid mõlemal resti küljel; lame kronstein peab jääma keskele.



Kattesüsteemi paigaldamine



1 Sisestage üks pikematest torudest katte avasse (eelnevalt ette valmistatud)



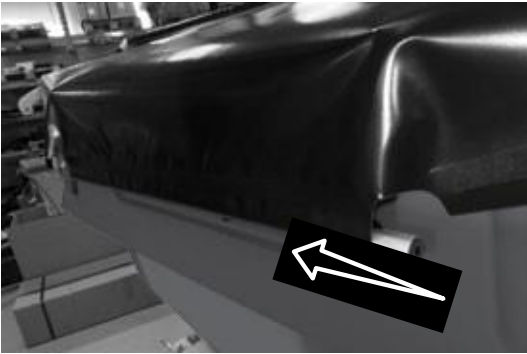
2 Paigaldage kronsteinid mõlemale küljele.



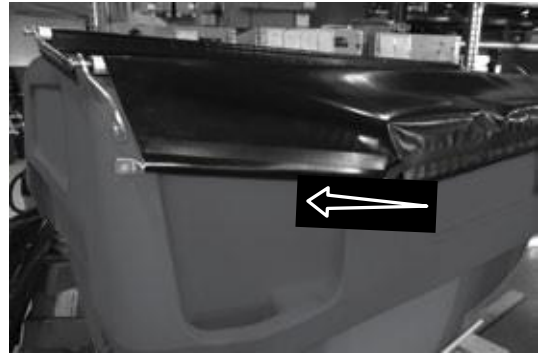
3 Ühendage toru ja kronsteinid poltidega mõlemas otsas.



4 Paigaldage teine pikk toru katte alla ja ühendage poltide abil kronsteinidega



5 Sisestage lühike toru kattes, paralleelselt teiste torudega.



6 Sisestage kummipaelad kahte ülejäänud avasse kattes.



7 Paigaldage seib ja puks ümber kronsteini, nagu näidatud pildil.



8 Ühendage seib, kronstein, puks ja kummipael poldiga.

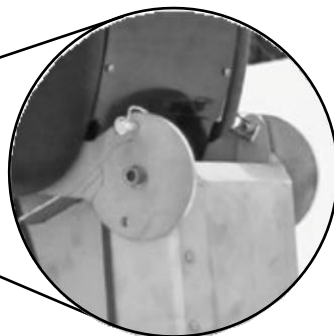
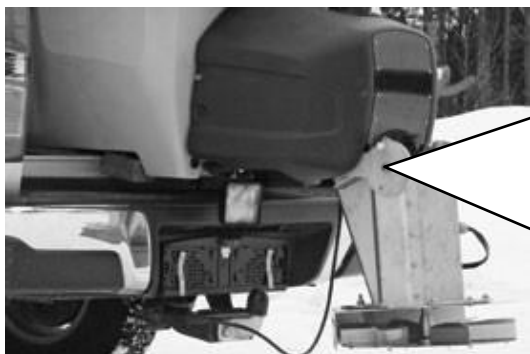


9 Kinnitage kummipael ja lühem toru poldiga.



10 Paigaldage toru resti kinnituskronsteinide külge ja veenduge, et kogu kattesüsteem on nõuetekohaselt kinnitatud

Renni üles pööramine



1 Eemaldage pulkkiilud renni mõlemal küljel



2 Pöörake renn üles



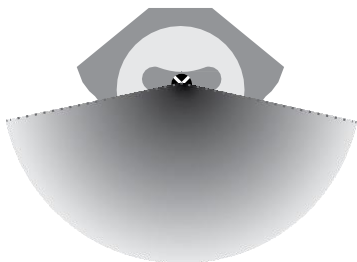
3 Paigaldage pulkkiilud tagasi

Puisteskeem

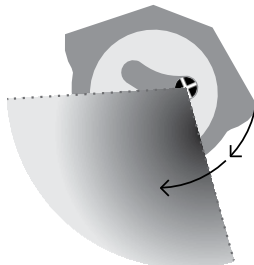
Pöörake kettaplaati, et muuta materjali langemispunkti ja puisteskeemi.

⊗ = materjali langemispunkt

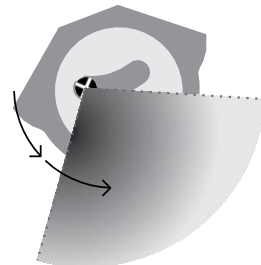
Langemispunkt keskel



Plaat pööratud päripäeva



Plaat pööratud vastupäeva



Kinni jäänud tigupuuri käsitsi pööramine

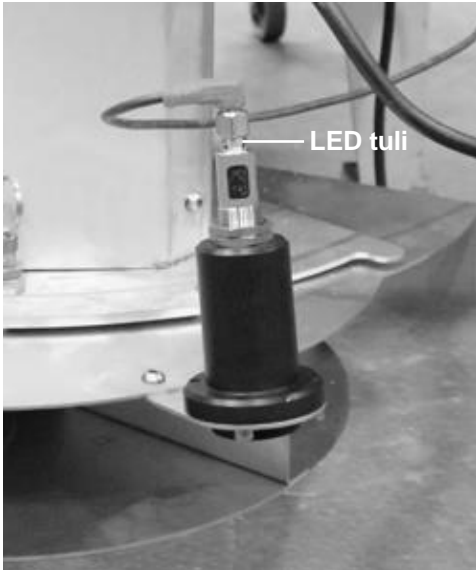
Tigupuuri kinni jäämise veakoodi korral saab tigupuuri käsitsi pöörata, et eemaldada tahkestunud materjal või kivid. Enne hooldamist lülitage puistor alati välja. Tigupuuri pööramiseks kasutage 17 mm võtit või sarnast tööriista.



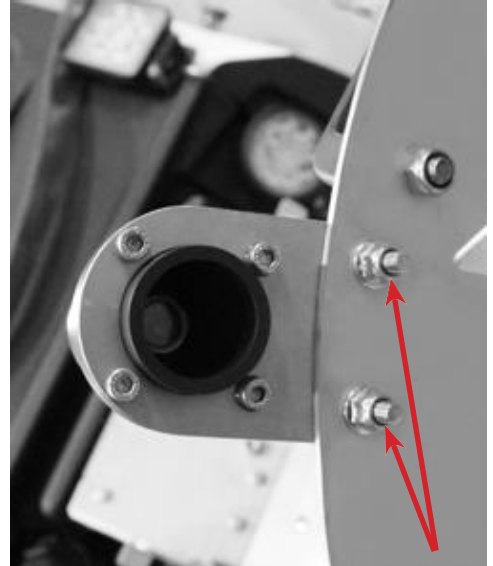
Pöörake tigupuuri käsitsi päripäeva

Materjali lõppemise andur (lisaseade)

Kasutage valikulist materjali lõppemise (EOM) andurit, et tuvastada, kui materjali puisturist ei välju.



EOM anduri tuli jääb oranžilt põlema, kui materjali seadmest ei välju, ning kustub, kui materjal seadmest väljub.



Andur on kinnitatud poltidega pöördketta raamile.



Renni eemaldamisel keerake kaabel anduri küljest lahti.

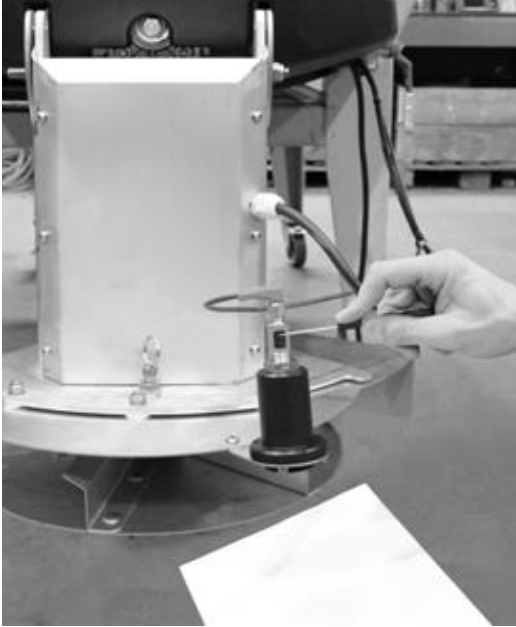


Kui pöördkettast materjali ei välju, ilmub juhtpaneelile puisturi tühjenemise teade „spreader empty“. Teade kaob, kui materjal pöördkettast väljub.

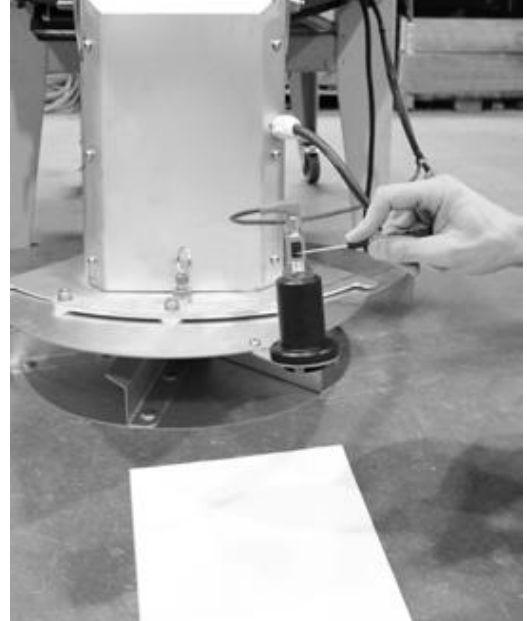
Materjali lõppemise anduri kalibreerimine

Kui EOM andur ei tööta nõuetekohaselt, tuleb see kalibreerida

Kalibreerimine:



1. Hoidke valget paberilehte pöördketta sõlmega samal kõrgusel ja vajutage ülemist nuppu, kuni oranž tuli hakkab vilkuma.



2. Pange valge paberileht maha ja vajutage alumist nuppu. Nüüd jääb tuli oranžilt põlema ja andur on kalibreeritud.

Materjali lõppemise anduri elektriühendused

Ühendage anduri kaabel puisturimooduliga:

- Sinine - maandusklemmiga
- Must - kontaktiga nr 29
- Pruun - kontaktiga nr 35

Keskmised materjali kaalud

Materjal	Kaal (kg/m ³)
Peen sool - kuiv	1201
Jäme sool - kuiv	721
Jämeliiv - kuiv	1602
Jämeliiv - märg	1922

Sõiduki jaoks sobivat materjali küsige müüjalt.



HOIATUS

Ärge lisage materjali üle sõiduki täismassi; ületäitmine võib põhjustada õnnetuse või kahjustuse.



ETTEVAATUST

Toodud materjalide kaalud on ainult näitlikud; täpsemate andmete saamiseks lugege ja järgige tootja jäätõrjematerjali pakendi silti, sealhulgas materjali ohutuskaardi nõudeid.

Integreeritud eelniisutuse paagi täitmine

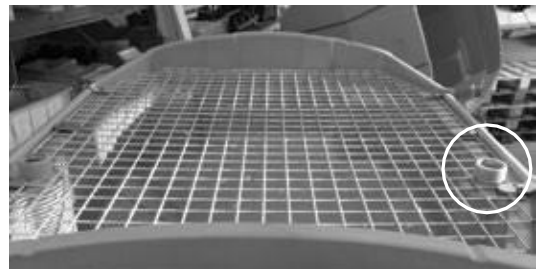


MÄRKUS

Kasutage eelniisutussüsteemis ainult vett või jäätõrjevedelikke

Punkri korpusel on integreeritud paak, mida võib kasutada ainult juhul, kui puisturiga kuulub komplekti täiendav eelniisutussüsteeme. Kasutage ainult juhendis kirjeldatud vedelikke.

Integreeritud eelniisutuse paagi aval on kaas ja see asub punkri korpuses küljel



Puisturi eemaldamine



ETTEVAATUST

Paigaldamisel või eemaldamisel hoidke puisturit kindlalt, et vältida selle kukkumist.



MÄRKUS

Enne puisturi eemaldamist tuleb punker alati tühjendada.



MÄRKUS

Sulgege alati punkri kaaned, et vältida niiskuse teket. Ärge laske puisturil koos punkris oleva materjaliga pikema aja vältel seista. See võib põhjustada materjali tahkestumist, materjalivoolu vähenemist või blokeerimist ja punkri kahjustusi.

Puisturi hooldus



HOIATUS

Enne puisturi remonti või hooldust ja selle ajal peab toide olema alati välja lülitatud.



HOIATUS

Ärge eemaldage kunagi puisturit, kui punkris on materjali



MÄRKUS

Garantii kehtivuse tagamiseks tuleb järgida kõiki hooldusjuhiste punkte.



ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kahjustatud või hooldust vajavat puisturit
- Puistur tuleb tühjendada ja puhastada pärast iga kasutuskorda. Jääkmaterjal võib punkris külmuda või tahkestuda ning põhjustada puisturi tööhäireid.

Perioodilise hoolduse toimingud (kord nädalas tööhooajal)

Puhastage punker hoolikalt seest- ja väljastpoolt veega. Vältige vee pritsimist laagritesse, mootoris ja elektriühendustele.

Veenduge, et kõik kruvid ja kinnitusdetailid on kindlalt kinni. Puuduvad või kahjustatud kinnitusdetailid või muud osad tuleb viivitamatult vahetada.

Veenduge, et kõik süsteemid ja osad on kindlalt puisturisõlme külge kinnitatud.

Lisage dielektrilist määret kõikidele elektriühendustele.

Määrige määrdenipleid kvaliteetse mitmeotstarbelise määrdega.

Aastahoolduse toimingud (nt enne või pärast puisturi ladustamist)

Vahetage käigukastiõli: eemaldage kork käigukasti põhjas, eemaldage vana õli ja ladestage nõuetekohaselt. Paigaldage põhjakork tagasi. Eemaldage kork käigukasti pealt, lisage uus õli (0,9 dl) ja paigaldage kork tagasi. Ettenähtud õlimargid on toodud järgmisel leheküljel olevas tabelis.

Puhastage punker enne ladustamist hoolikalt seest- ja väljastpoolt veega. Vältige vee pritsimist laagritesse, mootoris ja elektriühendustele.

Puhastage kõik elektripistikud ja -ühendused ning kandke neile dielektrilist määret. Puhastage ja paigaldage kõik tolmukatted enne puisturi ladustamist

Määrige määrdenipleid kvaliteetse mitmeotstarbelise määrdega.

Kontrollige laagrite seisukorda; vahetage vastavalt vajadusele.

Katke puistur ladustamiseks presendiga, et kaitsta seda päikesevalguse ning muude ilmastikutingimuste eest.

Ettenähtud käigukastiõli:

caStrol	Shell	VaIVollne	moBil
syNtraX 75W90 GI-5	spiraX s75W90 GI-5 syNtHetiC	Hd syNtHetiC 75W90 GI-5	MoBilUBe sHC 75W90 GI-5

OLULINE:

Tungivalt soovitatav ja väga oluline on kanda regulaarselt dielektrilist määret kõikidele elektriühendustele ning kaitsta need katetega, kui seadet ei kasutata, et vältida korrosiooni.



Hoidke alati katted peal, kui kaablid pole ühendatud või kasutusel.



Korrosiooni vältimiseks lisage elektriühendustele enne nende ühendamist dielektrilist määret.



Kui kaablid on ühendatud, siis ühendage ka vastavad korgid, et kaitsta neid mustuse ja tolmu eest.

Ladustamine

Enne puisturi hooajaväliseks ajaks ladustamis järgige allolevaid juhiseid, et säilitada selle hea seisukord.

- Katke puistur ladustamisajaks presendiga
- Lisage enne ladustamist kõikidele elektriühendustele kaitseühendit, näiteks dielektrilist määret, ning kasutage kaitsekatteid.
- Ühendage juhtpaneel lahti ja eemaldage sõidukist. Hoidke seda kuivas ja jahedas kohas, soojuse ja niiskuse eest kaitstult.
- Tühjendage punker, eemaldage praht ja puhastage punker mustusest enne ladustamist.
- Ladustamisperioodil kaitske punkrit liigse soojuse eest.

Ettevaatust!

Vedelikupaak tuleb pärast iga kasutuskorda alati tühjendada (pöörake punast käepidet). Samuti tühjendage filter. Kui vedelik jääb pikemaks ajaks paaki, võib see jäätuda ja puisturit kahjustada. Puhastage filtrit regulaarselt.

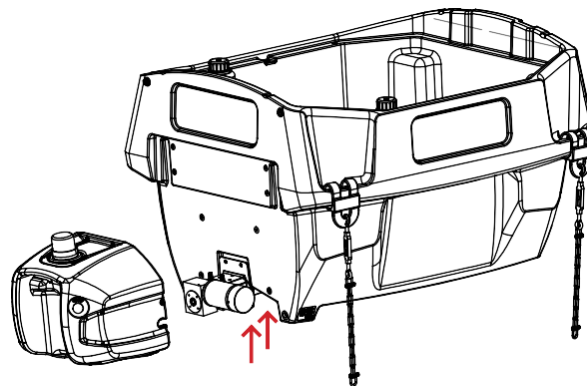
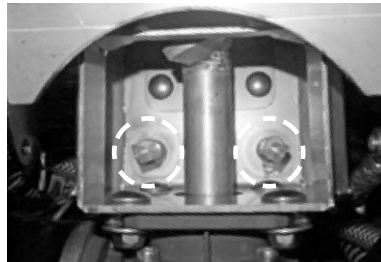


Eelniisutus (lisasüsteem)

1. Kõigepealt valige juhtpaneelil eelniisutus puisterežiimiks. Tehke järgmised valikud: Põhimenüü > Seaded > Niisutus > valige eelniisutus (Pre-wet)
2. Renni paremal küljel on käepide. Pöörake see näidule PRE-WET



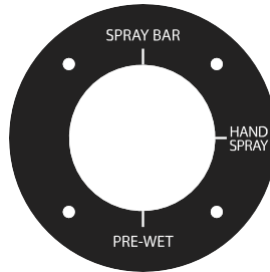
Eelniisutuse düüsid asuvad seal, kus tigupuur lõpeb.



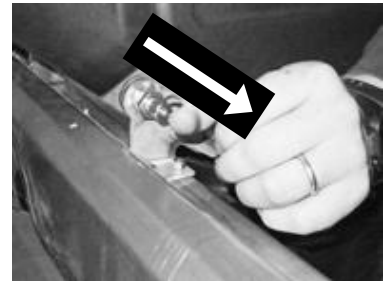
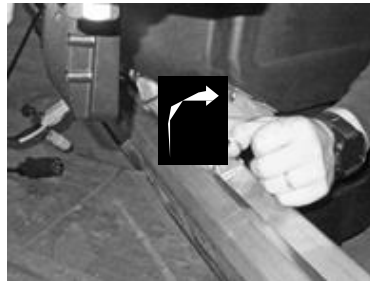
Pihustusvarras (lisaseade)

1. Kõigepealt valige juhtpaneelil pihustusvarras puisterežiimiks. Tehke järgmised valikud: Põhimenüü > Seaded > Niisutus > valige pihustusvarras (Spray-bar)

2. Renni paremal küljel on käepide. Pöörake see näidule SPRAY BAR



3. Kinnitage pihustusvarras renni külge:

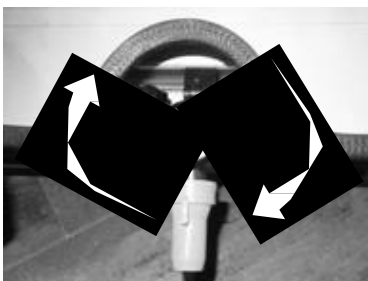


4. Kinnitage voolik pihustusvarra külge ja kinnitage pulkkiilud mõlemal küljel

5. Pöörake punast korki, et avada vedelikuvoov külgdüüsidesse (see suurendab pihustuslaiust kuni 1-1,5 m mõlemal küljel)

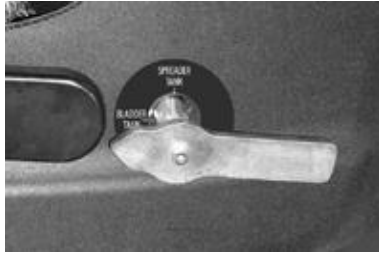


6. Pöörake düüsi, et muuta düüsi tüüpi:



Elastne paak (lisaseade)

1. Renni paremal küljel on käepide. Pöörake see näidule **BLADDER TANK**



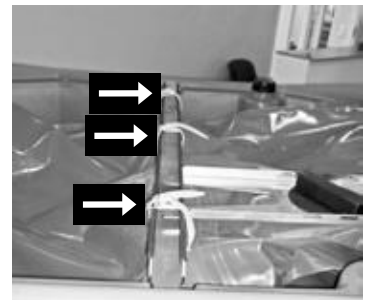
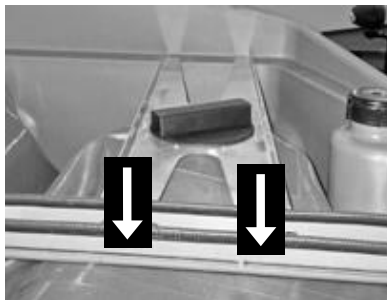
2. Eemaldage kork puisturi põhjast



3. Paigaldage alumine tugiplaat ja elastne paak. Tõmmake voolik läbi plaadis ja punkris oleva ava.



4. Paigaldage ja kinnitage metallvardad punkri peale, kinnitage elastne plaat rihmadega varda külge.



5. Kinnitage voolik elastsest paagist puisturi vedelikusüsteemini (punkri all)



Voolikurull (lisaseade)

1. Kõigepealt valige juhtpaneelil puisterežiimiks käsipihustus. Tehke järgmised valikud: Põhimenüü > Seaded > Niisutus > valige käsipihustus (Hand spray)

2. Renni paremal küljel on käepide. Pöörake see näidule HAND SPRAY



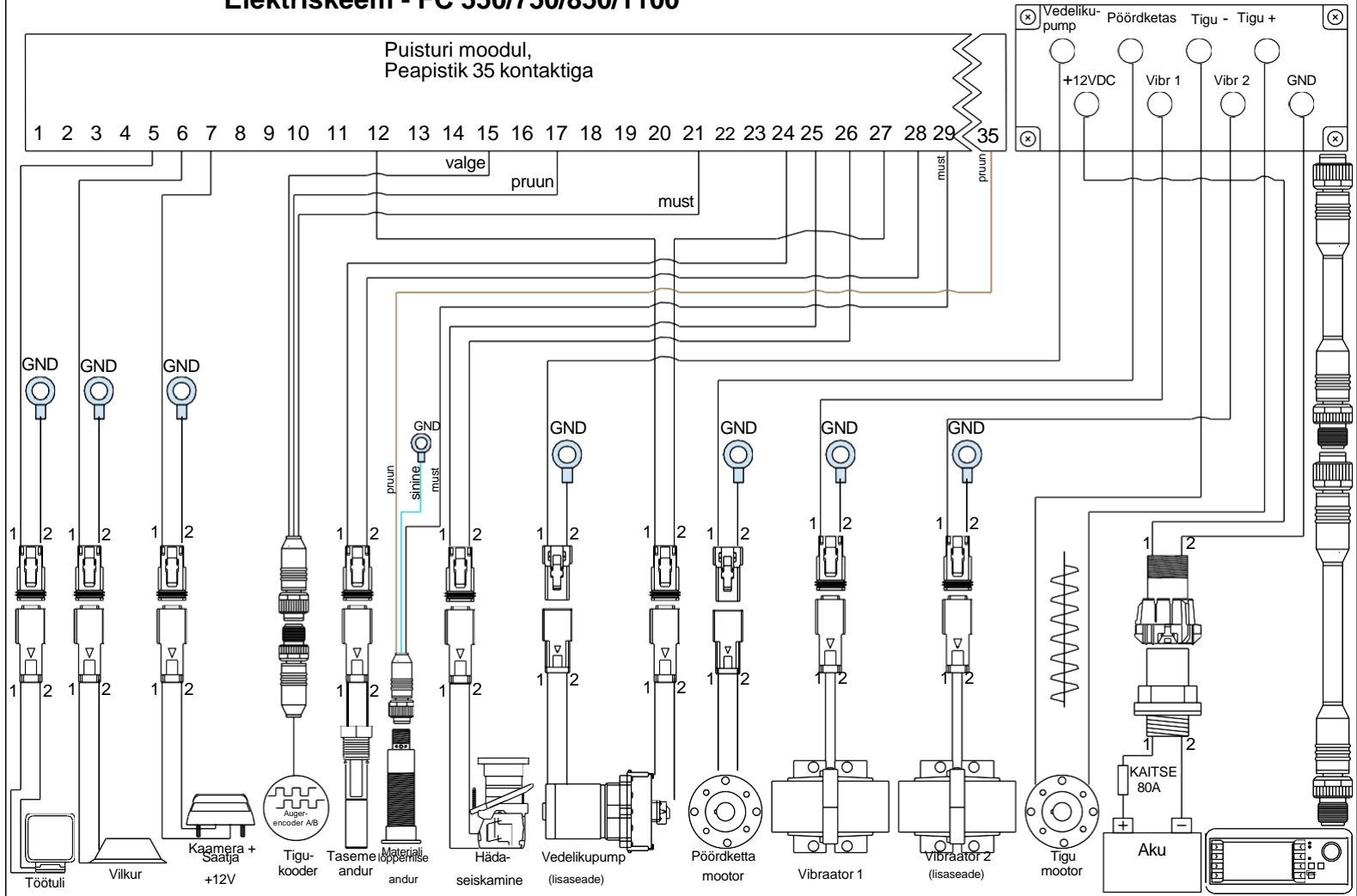
OLULINE!

Vedelikusüsteemi puhastamise juhised

1. Ühendage pihustusvarda voolik sõiduki tagaosas kiire lahtiühendamise punktis lahti. (Vt lk 23)
2. Käivitage pump kuni punkri paagi tühjenemiseni (alternatiivina pumbake soolavedelik tagasi hoiupaaki). Kui paak on tühi, siis lülitage pump välja.
3. Demonteerige filter.
4. Ühendage ja suruge koonusega puhastusvoolik pumba sisselaskeavasse filtrivoolikus.
5. Lisage vesi ja RV antifriis mahutisse, kus asub puhastusvooliku teine ots.
6. Käivitage pump.
7. Paigaldage kiire lahtiühendamise voolik voolikurulli/pihustusvarda külge tagasi.
8. Laske pumbal töötada, kuni igast düüsisist voolab välja puhas vedelik.

Tähelepanu! Nende oluliste toimingute tegemata jätmine võib põhjustada pumba ja kogu vedelikusüsteemi kahjustuse. **Eespool loetletud punktide tegemata jätmisest tuleneva kahjustuse korral garantii ei kehti.**

Elektriskeem - FC 550/750/850/1100



GARANTIITEAVE

See garantii asendab kõik varasemad garantiid

Garantii

Käesolev piiratud garantii hõlmab FC puisturit, selle varuosi ja lisaseadmeid (edaspidi nimetatud „toode“), mis on ostetud firmalt Ficon või volitatud edasimüüjalt.

Mida käesolev piiratud garantii katab?

Käesolev piiratud garantii katab kõiki materjali- või tootmisdefekte, mis ilmnevad tavakasutuse käigus garantiiaja jooksul.

Garantiiajal asendab või parandab Ficon või volitatud edasimüüja tasuta tooted või osad, millel on ilmnunud materjali- või tootmisdefekte tavapärase kasutuse ja hoolduse korral.

Mida me probleemide kõrvaldamiseks teeme?

Ficon või volitatud edasimüüja parandab või asendab toote või osa tasuta, kasutades uusi või taastatud asendusosi.

Kui kaua garantiikate kestab?

Garantiiperiood toodetel, mis on ostetud firmalt Ficon või volitatud edasimüüjalt, on kaks (2) aastat alates ostukuupäevast. Asendusosade korral on garantiiperiood üks (1) aasta alates vahetamise või parandamise kuupäevast.

Mida käesolev piiratud garantii ei kata?

Garantii kehtivuse tagamiseks peavad osad olema nõuetekohaselt paigaldatud ja tavatingimustes kasutatud. Toote ja/või sõiduki muutmise korral lasub risk täielikult ostjal.

Käesolev garantii ei hõlma kompensatsiooni hoolduspunkti sõitmise eest. Kõikide transpordikahjustuste eest vastutab vedaja või ostja.

Ficon ei paku asendusseadmeid ega kata rendikulusid ajal, kui teie seade pole kasutusel.

Käesolev piiratud garantii ei kata probleeme, mille on põhjustanud:

- Väärkasutus, hooletus, õnnetus, vale paigaldus, hooldus või ladustamine või remondi või muudatuste teostamine muu isiku poolt peale firma Ficon või volitatud edasimüüja personali.

Mida te peate tegema?

Garantiiteenuse saamiseks peate kõigepealt pöörduma meie või meie volitatud edasimüüja poole. Ostja peab teavitama firmat Ficon või volitatud edasimüüjat kümne (10) päeva jooksul alates toote defekti leidmisest garantiiajal.



VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja ja koostaja nimi: **Ficon Oy**

Tootja ja koostaja aadress: **Rekkatie 9, 80100 Joensuu, Soome**

Seadmete kirjeldus: Soola, liiva ja väetise puisturid ja pihustid

Seadmete mudelitähised: FC 550, 750, 850 ja I 100

Seadmete rakendused: UTV-, pikap-, munitsipaalsõidukid

Eespool märgitud seadmed on toodetud vastavuses normdokumentide sätetega, vastavalt järgmistele direktiividele ja standarditele, lisaks asjakohastele maanteeliikluse eeskirjadele Euroopa riikides:

- 2006/42/EC

- EN 15597-1

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et eespool nimetatud seadmed, mille on koostanud Ficon Oy, vastavad eeltoodud direktiividele ja standarditele

Pietarsaari, 5. aprill 2021

Allkiri:

Nimi (trükituna): Pentti Hyttinen

Ametinimetus: Tegevdirektor

Paigaldaja nimi:

Paigaldaja aadress:

Tüüp:

Seerianumber:

Paigaldamisaasta:

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et seadme paigaldus eespool nimetatud sõidukile on vastavuses direktiiviga 2006/42/EÜ ja asjakohaste maanteeliikluse eeskirjadega.

KUUPÄEV:

Allkiri:

Nimi (trükituna):

Ametinimetus:



OÜ Puhastusimport
Kadaka tee 3/2,
10621
Tallinn
Eesti

+372 655 0005
www.puhastusimport.ee
info@puhastusimport.ee